

Saldi estivi per il silos semivuoto

Lo sfortunato parcheggio di via Fornaroli: una sforbiciata alle tariffe

di FRANCESCO PELLEGGATTA

- MAGENTA -

MULTIPIANO, nuova rivoluzione. Comune e Asm continuano a sperimentare nel tentativo di rendere sostenibile da un punto di vista economico il silos di via De Gasperi, che oggi risulta semivuoto. Da quando è stato trasformato in un parcheggio a pagamento, infatti, sono stati pochissimi i magentini (e non solo) che lo hanno utilizzato per lasciare l'auto. Così si è deciso di cambiare. Dal 1 luglio, infatti, i due piani coperti costeranno 0,50 euro l'ora. Dimezzando, di fatto, la tariffa precedente. Resta invariata invece la tariffa del terzo piano, quello dedicato alla sosta lunga, che pare piacere agli utenti. Era stato il vicesindaco Simone Gelli a definire il silos da 270 posti auto come «una criticità»; in soli sei mesi di sperimentazione aveva prodotto 12mila euro di mancato introito, inseriti a bilancio lo scorso autunno. «La sperimentazione della nuova tariffa durerà dal 1 luglio al 31 gennaio 2019, poi faremo le valutazioni del caso - ha aggiunto Gelli -. In campagna elettorale non abbiamo mai detto che l'avremmo reso di nuovo gratuito. Ringrazio Asm, la quale ha accettato di rivedere la gestione del parcheggio nonostante il contratto decennale che ci lega». «Toglieremo la distinzione tra magentini e non nelle tariffe ed estenderemo lo sconto del 20% a tutti i commercianti indistintamente».

IL NUOVO modello di gestione del multipiano sarà accompagnato da una modifica viabilistica: verrà invertito il senso unico e si potrà entrare in via De Gasperi solo da via Milano, per favorire il passaggio delle auto e intercettare



**ALDO
AMADORI**

Si sono verificati degli altri atti di vandalismo, quindi bisognerà rafforzare il sistema di videosorveglianza

il traffico da sud e da est. Asm ha anche lanciato un sondaggio compilabile sul sito dell'azienda o su quello comunale. L'intenzione è capire quanti cittadini sarebbero



**CHIARA
CALATI**

Avevamo promesso una valutazione seria della questione, e stiamo procedendo un passo alla volta insieme alla città

interessati a un abbonamento notturno per avere un posto auto coperto dalle 19 alle 8 di mattina, con accesso riservato anche nella fascia di chiusura 24-7. Se l'idea si

dovesse concretizzare, il costo sarebbe dai 50 ai 70 euro al mese. Prende piede anche la possibilità di un abbonamento sulle 24 ore che offre la sosta in tutti i parcheggi di Magenta. Il costo? Dai 90 ai 110 euro al mese. «Nei piani d'Asm resta lo sviluppo di quell'area - ha spiegato il direttore generale Aldo Amadori -. Si sono verificati altri atti di vandalismo, quindi si dovrà implementare il sistema di videosorveglianza». Soddisfatta anche il sindaco Chiara Calati: «Avevamo promesso una valutazione seria della questione e stiamo procedendo insieme alla città».

© RIPRODUZIONE RISERVATA