

2 Magenta

SaM è l'acronimo di «Sosta a Magenta», il nuovo sistema che regolerà 306 spazi blu (di cui 15 riservati ai disabili) presenti in città, a cui si aggiungono i 270 del parcheggio multipiano di via De Gasperi. «Di fatto - ha detto il vicesindaco Paolo Razzano, che ha la delega alla Viabilità - non andiamo a toccare il costo della sosta. Semplicemente offriamo un servizio migliore al cittadino, andando a valorizzare un'azienda Asm che ha i conti in ordine».

Parte la «rivoluzione parcheggi»

Per residenti e lavoratori in città previsti abbonamenti scontati

MAGENTA (vz) Entra nel vivo la rivoluzione dei parcheggi in quel di Magenta. Il sindaco **Marco Invernizzi** e il vice **Paolo Razzano** che ha la delega alla Viabilità, insieme al presidente di Asm **Beppe Viola** e al direttore generale dell'azienda multiservizi **Aldo Amadori**, hanno presentato le principali novità di quella che per tutti è stata definita come «una sfida».

SaM è l'acronimo di «Sosta a Magenta», il nuovo sistema che regolerà 306 spazi blu (di cui 15 riservati ai disabili) presenti in città, a cui si aggiungono i 270 del parcheggio multipiano di via De Gasperi. «Di fatto - ha detto Razzano - non andiamo a toccare il costo della sosta. Semplicemente offriamo un servizio migliore al cittadino, andando a valorizzare un'azienda Asm che ha i conti in ordine».

In concreto, grazie ai particolari abbonamenti per i residenti e per chi lavora in città, con un euro e 60 centesimi al giorno si potrà par-

cheggiare in tutti gli spazi blu. Il mensile costerà 48 euro per i magentini, 86 per i non residenti. Mentre altra categoria agevolata saranno gli studenti under 26 con una spesa di 29 euro al mese. Rimane, invece, invariato il sistema a tariffa oraria.

Novità importante la possibilità di pagamento attraverso applicazione per «smartphone» sosta facile. Altra soluzione sarà l'utilizzo della Crs, la Carta dei Servizi. Le aree a pagamento saranno dalle 8 alle 19 salvo i giorni festivi. Se non è una rivoluzione poco ci manca.

«Partiremo il prossimo 24 ottobre - ha detto il presidente di

Asm - ma abbiamo voluto iniziare per tempo, così che i cittadini possano familiarizzare meglio con questi meccanismi. In questo periodo i nostri uffici, al pari di quelli del Comune saranno a disposizione per offrire tutte le informazioni del caso».

A questo proposito, in via Crivelli, nella sede di Asm, sarà attivato uno sportello dedicato. Frattanto, già da lunedì 10 ottobre, il multipiano abbasserà la sbarra alle 23 per rialzarla alle 7 del mattino. «E' un modo - ha aggiunto Viola - per abituare i cittadini che lasciavano qui la macchina di notte a quest'altra novità». Il sito di

via De Gasperi, infatti, in questi giorni è oggetto di un pesante lavoro di *restyling* da parte di Asm per un investimento complessivo vicino ai 220mila euro. La presenza della videosorveglianza, così come di macchinette dedicate al pagamento, impone che questo spazio non sia più lasciato allo «stato brado» come è finora. «Atti di vandalismo - ha ricordato Razzano - che mediamente sono al Comune tra i 15 e i 16mila euro l'anno. Non era più possibile andare avanti così. Adesso offriamo a cittadini, un luogo sicuro dove lasciare la propria vettura».

Fabrizio Valentini

ALTRE NOVITÀ Asm ingaggerà alcuni ausiliari della sosta che assisteranno gli utenti nel primo periodo Fuori dall'ospedale arriva la sbarra contro gli abusivi

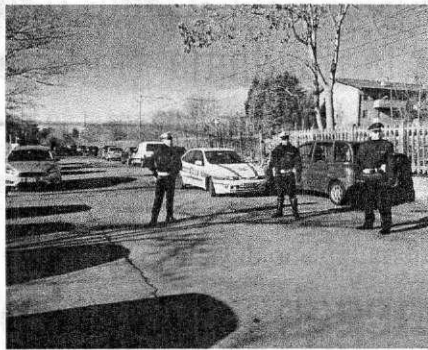
MAGENTA (vz) La rivoluzione delle «linee blu» ha un significato politico forte, come ha rimarcato nel suo intervento il sindaco **Marco Invernizzi**: «Ribadiamo il fatto che noi crediamo nel rilancio industriale di Asm. In secondo luogo riqualifichiamo un luogo di degrado e finora insicuro nel cuore di Magenta. Infine, ricordiamo che questa è una fase sperimentale e, come tale, migliorabile in futuro. Siamo aperti dunque al confronto e ai suggerimenti che ci arriveranno dalle categorie, commercianti in primo luogo».

«Vogliamo lasciare questa azienda in una condizione migliore di come l'abbiamo trovata - ha garantito il presidente **Viola** -, è la prima volta che ci confrontiamo con un'espe-

rienza del genere. Ma il valore aggiunto per una comunità locale che opera sul territorio come la nostra è proprio dato da questo genere di operazioni».

Asm, inoltre, ingaggerà due ausiliari del traffico che prenderanno servizio già dalla prossima settimana. «Non per multare - ha assicurato Viola -, ma per assistere l'utenza. E' chiaro che successivamente verranno fatte anche le dovute verifiche perché questo sistema sta in piedi se pagano tutti».

Gli aspetti tecnici della sosta a pagamento sono stati illustrati più diffusamente dal direttore di Asm **Aldo Amadori**: «La sosta facile funziona come un borsellino. Quindi, oltre alla semplicità del meccani-



Negli ultimi anni la zona del Fornaroli è stata oggetto di numerose operazioni delle forze dell'ordine contro i venditori abusivi e i «bagarin» del parcheggio che assalivano gli automobilisti

smo, ti consente di spendere esattamente quanto consumi in base a quanto caricato. Da evidenziare, a questo proposito, che chi utilizza www.sostafacile.it, non essendo possibile la lettura della tessera sanitaria, pagherà il prezzo pieno dell'abbonamento».

All'interno di questa «rivoluzione» merita un discorso a parte la questione ospedale. «Anche qui - hanno detto Viola e Invernizzi - andiamo a mettere a segno un bel colpo. Infatti, il parcheggio davanti all'ingresso del Cup (Centro Unico Prenotazione) sarà presto regolato da una sbarra. La sosta quindi si pagherà alla fine prima di andarsene. In questo modo - hanno concluso il primo cittadino e il presidente di Asm - scoraggeremo in modo pesante quel fenomeno odioso di «bagarinaggio» del ticket per la sosta che oggi vede la presenza di numerosi extracomunitari ed è stato fonte di numerosi problemi».



GRANDE E RINNOVATO CENTRO CUCINE SCAVOLINI

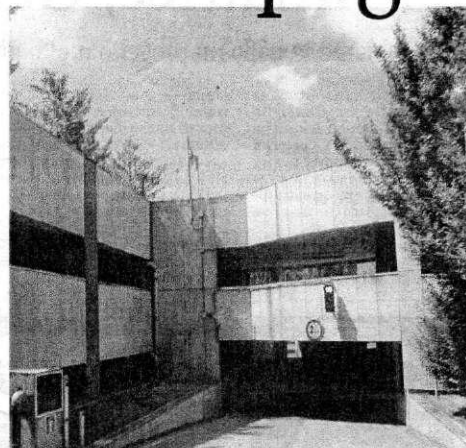
• 3000 mq DI ESPOSIZIONE SU 4 PIANI • TRASPORTO E MONTAGGIO GRATUITO

PIZETA ARREDAMENTI SAS • STRADA STATALE DEL SEMPIONE 2 • POGLIANO MILANESE

Tel. 02 9341805 • info@pizetaarredamenti.it

www.pizetaarredamenti.it

: il multipiano diventa a pagamento



Il vicesindaco Paolo Razzano, il sindaco Marco Invernizzi, il presidente di Asm Beppe Viola e il Dg Aldo Amadori hanno presentato il nuovo sistema; a destra, il multipiano di via De Gasperi

IL BILANCIO Asm gode di ottima salute



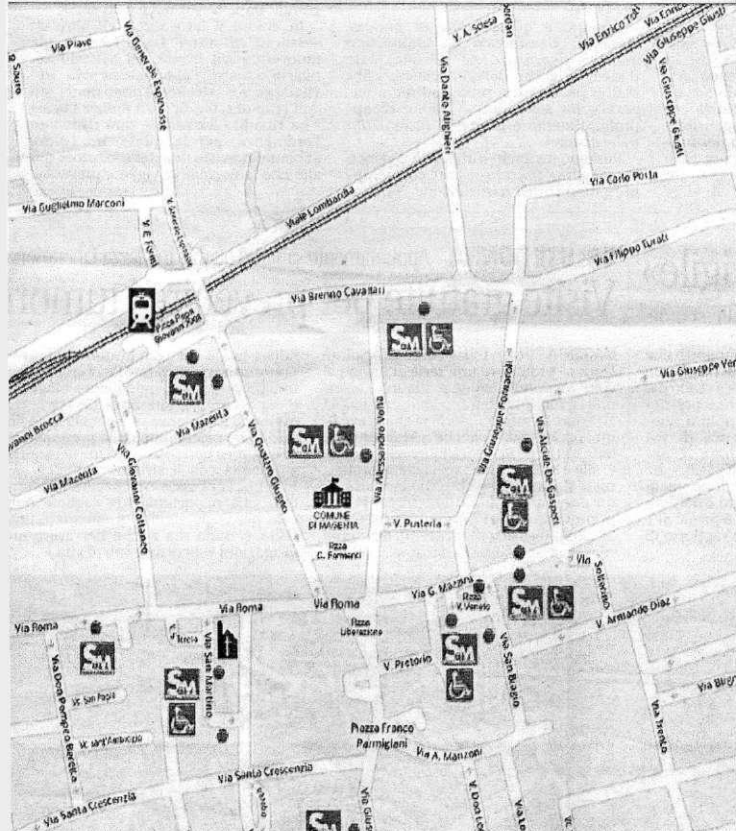
IL PRESIDENTE
Beppe Viola

MAGENTA (vzf) «Un segnale di trasparenza, ma anche la dimostrazione che due delle partecipate del Comune di Magenta godono di ottima salute oltre che offrire servizi sempre più di qualità alla popolazione». Così il vicesindaco e assessore al Bilancio **Paolo Razzano** nel presentare durante l'ultimo Consiglio comunale il Bilancio consolidato del gruppo «Amministrazione pubblica Comune di Magenta».

Del gruppo, appunto, fanno parte Asm, ovvero la Multiservizi di via Crivelli guidata dal Presidente **Giuseppe Viola**, e l'Azienda Speciale per i Servizi alla Persona del Magentino «Don Giuseppe Cuni». All'interno di queste due utility - che operano rispettivamente l'una nel campo dell'energia e dei servizi ecologici e per l'ambiente e l'altra nel campo della gestione dei parcheggi, l'altra del Welfare socio-sanitario assistenziale - Magenta è il Comune di riferimento.

«Il dato più positivo - ha spiegato Razzano parlando di Asm - riguarda l'utile che passa dal milione e 200mila euro dell'anno scorso al milione e 800mila euro di quest'anno». Oggi Magenta con il 60% è l'azionista di riferimento di Asm e secondo il sindaco **Marco Invernizzi** si è intrapreso un «nuovo corso» che sta dando i risultati sperati. «Quando abbiamo preso in mano Asm c'era una certa preoccupazione - ha ricordato - l'azienda stava in piedi solo per le entrate straordinarie e tra gli stessi lavoratori c'era incertezza circa il loro futuro, da me sono venuti persino i sindacati. Poco alla volta - ha proseguito il primo cittadino - abbiamo affidato alla multiutility sempre più servizi all'interno del nostro Comune», ha evidenziato Invernizzi. L'altro «snodo strategico» sono state le relazioni con l'omologa di Legnano Amga.

«C'era una subalternità non accettabile - ha rivelato il sindaco - adesso anche attraverso un'interlocuzione dura ma legittima, abbiamo ristabilito una giusta parità, dando maggiore dignità all'operato della nostra multiservizi, ma sempre in una logica di territorio».



TARIFE ORARIE

Parcheggio su strada	1 euro all'ora	le prime due ore
	2,50 all'ora	dalla terza ora
Multipiano	1 euro all'ora	le prime due ore
(residenti)	2 euro all'ora	dalla terza ora
(non residenti)	1,50 euro all'ora	le prime due ore
	2,50 euro all'ora	dalla terza ora
(non residenti)		

ABBONAMENTI

Residenti	Mensile	48 euro
	Semestrale	250 euro
	Annuale	480 euro
Residenti minori di 26 anni	Mensile	29 euro
	Semestrale	155 euro
	Annuale	290 euro
Non residenti	Mensile	86 euro
	Semestrale	450 euro
	Annuale	860 euro
Non residenti minori di 26 anni	Mensile	59 euro
	Semestrale	315 euro
	Annuale	590 euro

PARCHeggi A PAGAMENTO Via IV Giugno, via Brocca, via Garibaldi, via Mazzini/Vittorio Veneto/San Biagio, via Roma, via San Martino, via Volta, via De Gasperi (multipiano), via Donatori di Sangue (ospedale). Sosta a pagamento tutti i giorni ad esclusione dei festivi dalle 8 alle 19. I parcheggi di via De Gasperi (multipiano) e di via Donatori di Sangue (a sbarre) sono chiusi dalle 23 alle 7.

PROGETTO MAGENTA L'intervento di Silvia Minardi: «Si danneggiano in primis commercianti e studenti» «Sospendete tutto, è uno schiaffo ai magentini»

MAGENTA (foe) «L'assalto al portafoglio dei magentini non conosce sosta e, come già anticipato da Progetto Magenta nell'aprile di quest'anno, l'Amministrazione comunale ha presentato l'ultima geniale rovatina in materia: le tariffe per la sosta nel multipiano di via De Gasperi, fino ad oggi gratuita».

Così **Silvia Minardi**, candidato sindaco di Progetto Magenta, sulla novità introdotta dalla Giunta in materia di parcheggi: «Non siamo contrari in via di principio alla sosta a pagamento, in questo caso però la decisione è del tutto fuori luogo e suona come una beffa per i nostri cittadini».

Per Minardi si tratta di uno «schiaffo» ai magentini per almeno

tre motivi: «Primo: il multipiano in via De Gasperi era una delle pochissime aree ancora libere. Inoltre se la notte dovesse rimanere chiuso, sarebbe doppiamente penalizzante».

Secondo: una struttura già pagata dai cittadini al tempo della realizzazione delle opere connesse con gli interventi immobiliari di quella zona, diventa ora un parcheggio a pagamento per tutti, abitanti di Magenta compresi. È un'enorme ingiustizia».

Terzo: nonostante i 140 dipendenti comunali, il servizio di riscossione viene esternalizzato affidandolo alla società controllata Asm. Perché?».

«Ci chiediamo poi - conclude Silvia Minardi - se il progetto di af-

fidare, per dieci anni, tutti i parcheggi a pagamento della città ad Asm non dipenda dalla necessità di garantire alla partecipata un soddisfacente volume di attività redditizia, che ne garantisca la sopravvivenza. Ovvero, stiamo per caso usando i soldi dei magentini per salvare Asm?».

Progetto Magenta chiede la sospensione immediata del progetto, «che danneggerà prima di tutto quelle categorie che l'Amministrazione dice sempre di voler tutelare e aiutare come, ad esempio, i commercianti e i fruitori della biblioteca, giovani e studenti in particolare», e, in subordine, almeno l'esenzione dal pagamento per i residenti in zona.

CANDIDATA SINDACO
Silvia Minardi, chiede, in alternativa, l'esenzione di pagamento per i residenti

