

rata - incarica Lorenza
giola, Fratelli d'Italia -. Ora
quello zero è diventato un nu-

za Mercato, da venerdì
lunedì mattina chiaramente».

l'unica differenza con

«Abbiamo tolto il multipiano dal degrado»

Il direttore di Asm traccia un primo bilancio e spiega perchè il conto economico non è a rischio

MAGENTA (pvi) «SaM (Sosta a Magenta), dopo una prima fase sperimentale si potrà fare un primo e serio bilancio intervenendo per migliorare ulteriormente il servizio a vantaggio dei cittadini», afferma **Aldo Amadori**, direttore di Asm. «In meno di sei mesi sono stati già raggiunti diversi e importanti risultati, in particolare il ripristino della legalità nel parcheggio di via De Gasperi e nell'area di sosta a pagamento di fronte all'ospedale. Garantire ordine e sicurezza, come richiedono i cittadini, ha inevitabilmente un costo. L'azienda per riqualificare e rendere anche più sicuro il sistema della sosta a pagamento ha fatto un investimento importante che si ripagherà nell'arco di dieci anni come fanno le vere

imprese». Il Comune di Magenta, infatti, ha affidato "in house providing" alla partecipata Asm srl per un decennio la gestione dei parcheggi pubblici. «È, quindi, un progetto che si sviluppa nel medio-lungo termine, grazie a un contratto la cui durata permette di garantire l'equilibrio economico - finanziario. Lo scopo è di cambiare in meglio il sistema della sosta rendendolo più moderno, organizzato e sicuro per tutti. - continua Amadori -. È stata completata la sistemazione del parcheggio a pagamento di fronte all'ospedale, con il passaggio del sistema a parcheggio a quello a sbarre, per permettere all'utente di posteggiare l'auto ritirando il biglietto e di pagare prima di uscire in base al tempo effettivo di sosta. All'in-

terno del parcheggio, così come nel multipiano, è attivo un sistema di videosorveglianza utilizzato per il perseguimento di finalità di sicurezza e tutela delle persone e dei beni. Il multipiano è diventato un luogo sicuro e pulito con accesso controllato, dove ogni giorno girano in media oltre 200 automobili e il trend è in continua crescita. Prima, invece, era bloccato 24 ore su 24 generalmente dalle stesse auto, ma era anche un pericoloso ricettacolo di vandali, soprattutto nelle ore serali e notturne, con problemi anche di igiene pubblica. In pochi mesi è stato rivitalizzato il centro storico razionalizzando il sistema di sosta. Gli ausiliari sono pure un presidio efficace contro l'illegalità».

5677E GIOVI 10-3-17